

Panamakanal

Twisting Strategie

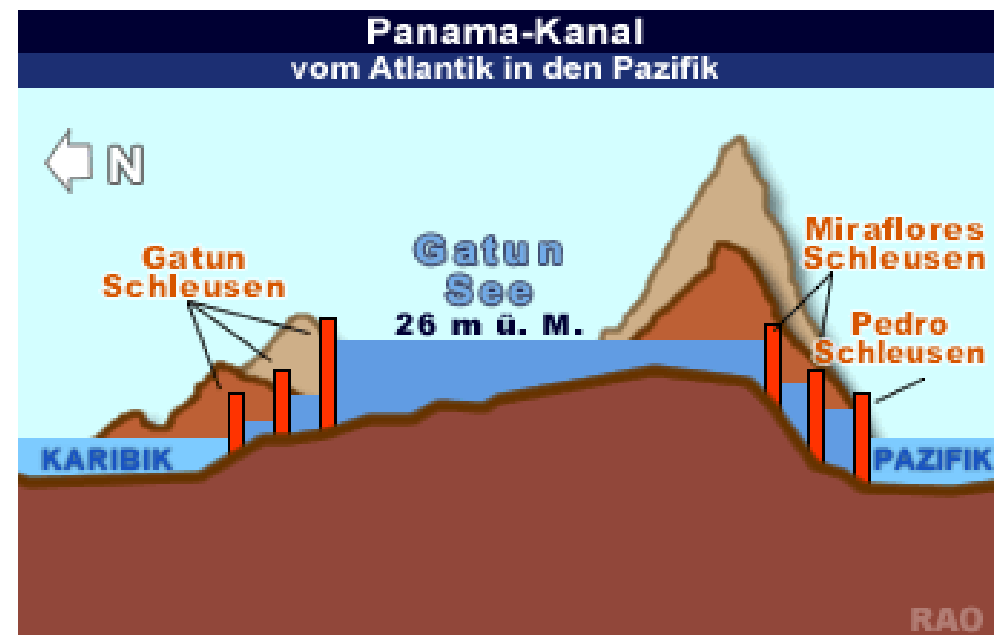
Geschichte des Panamakanals

- 1888: Beginn des Baus ([Ferdinand de Lesseps](#))
- 1903 auf „Anregung“ Admiral MAHAN von den USA fortgesetzt
- 1913 fertig gestellt, Baukosten 386 Mill. \$
- 15. August 1914 erste vollständige Befahrung des Kanals (Paketboot Ancona: 200 Passagiere)
- Ca. 28.000 Tode während der Gesamtbauzeit



Bedeutung des Kanals

- Durch Kanal Seestrecke New York–San Francisco von 30.000 km auf zirka 10.000 km verkürzt
- 2005: ca 14.000 Schiffe
- 6 % des Welthandels, aber 68 % aller Waren, die in US-Häfen be- oder entladen werden; für China 23 % und für Japan 16 %.



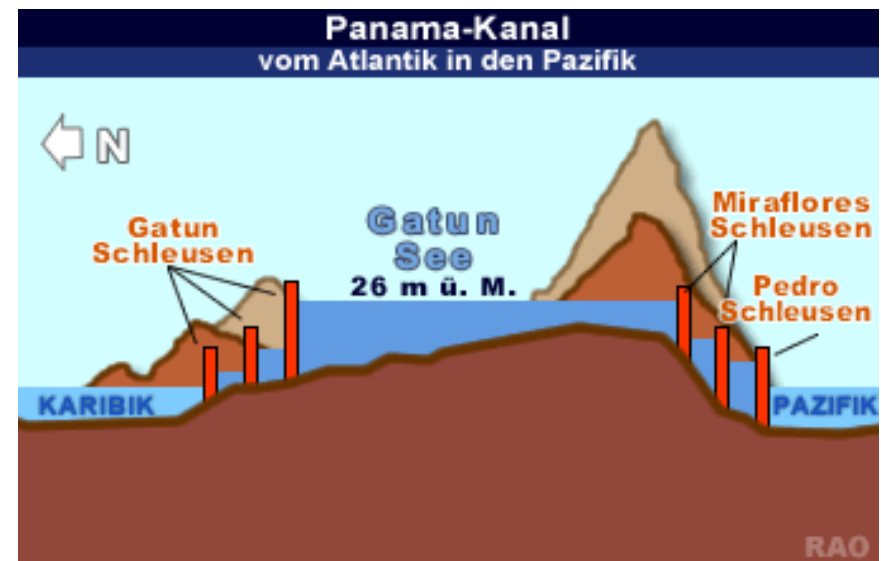
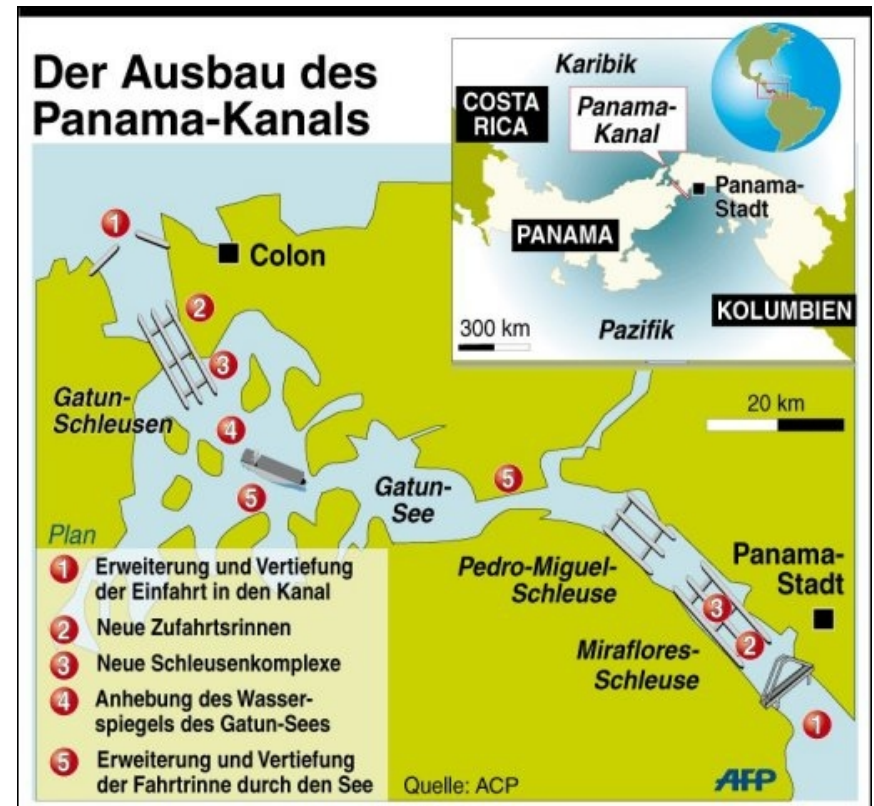
Kapazitätsgrenzen

- maximale Abmessung passierbar:
 - Länge: 294,13 m (965 Fuß)
 - Breite: 32,31 m (106 Fuß)
 - Tiefgang: 12,04 m (39,5 Fuß)
(in Süßwasser unter tropischen Bedingungen)
- IOWA Klasse:
 - Länge: 270m
 - Breite: 33m
 - Tiefgang: 11m



Erweiterungspläne

- Schleusenkammer
 - Länge: 305m auf 427m
 - Breite: 34m auf 55m
 - Tiefgang: 12m auf 18,3m
- Nimitz Klasse
 - Länge: 333m
 - Kielbreite: 41m
 - Tiefgang: 12,5m



Vor und Nach dem Umbau



IWF-Chef Dominique Strauss-Kahn

- Nafissatou Diallo:
vermutliches Opfer des
sexuellen Mißbrauchs
- Muslimin
- geboren in Ghana



• 2008

• 2011

